



SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN

PROVIDENCIA SDPL N° 105/2026

CORRESPONDE AL EXPEDIENTE DINAC N° 266.033-267.023/2026 – MEMO DDO N° 11/2026.-

Ref.: Informe mensual en Cumplimiento de la Ley N° 5282/2014.-

Asunción, 12 de mayo de 2026

A LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y ANTICORRUPCIÓN: En relación al cumplimiento al CIRCULAR DGIT N° 01/2026 y al MEMO UTA N° 11/2026 y la Resolución VCHGO N° 23/2026 y al MEMO UTA N° 15/2026, se remite informe según Memorándum DDO N° 11/2026 del Departamento de Desarrollo Organizacional, de la Gerencia de Planes y Programas, correspondiente *al mes de abril 2026*, la cual se adjunta.

Atentamente,



CP. Della Lorena Búrgel Verdún
Subdirectora de Planificación
DINAC

C.C: A LA COORDINACIÓN GENERAL DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN. Para la publicación en la página web de la Institución

MISION:

Normar y vigilar las actividades relacionadas a la aviación civil y prestar servicios para satisfacer a las partes interesadas

VISION:

Ser reconocida por los altos estándares de seguridad y calidad de los servicios prestados

VALORES INSTITUCIONALES:

Integridad | Compromiso | Transparencia | Trabajo en Equipo | Respeto | Eficiencia

Avda. Mcal. López esq. 22 de Setiembre - 6to Piso - MDN
E-mail: planificacion@dinac.gov.py
Asunción - Paraguay

Corresponde al Exp. 266033 s/informe cumplimiento Ley Nº 5282/2014 correspondiente al mes de ABRIL 2026.-

Luque, 12 de mayo de 2026

A LA SUBDIRECCION DE PLANIFICACIÓN: por su intermedio a la Unidad de Transparencia y Anticorrupción, a fin de dar cumplimiento a la Ley Nº 5282/2014, se remite adjunto el Memo DDO Nº 11/2026 del Departamento de Desarrollo Organizacional correspondiente al informe del mes de **ABRIL 2026**.

Atentamente,



Lic. Mirna Céspedes
Gerente de Planes y Programas
DINAC

MISIÓN

Normar y vigilar las actividades relacionadas a la agenda con civil y prestar servicios para satisfacer a las partes interesadas.

VISIÓN

Ser reconocida por los altos estándares de seguridad y la calidad de los servicios prestados.

Valores institucionales

Integridad | Compromiso | Transparencia | Trabajo en Equipo | Respeto | Eficiencia

Avda. Silvio Pettrossi 3300

Planeta Rojo Condominio Multiespacio

E-mail: planesyprogramas@dinac.gov.py

MEMORÁNDUM Nº 11/2026	CODIGO	LUGAR Y FECHA	NRO. HOJAS
	DDO	12 de mayo de 2026	1
A:	CARGO Y DEPENDENCIA		
Lic. Mirna Céspedes	Gerente de Planes y Programas		
DE:	CARGO Y DEPENDENCIA		
Mercedes Aguilera P.	Jefe de Dpto. de Desarrollo Organizacional		
ASUNTO			
Exp. N° 266.033/2026 – Informe de cumplimiento de la Ley N° 5282 – Abril .			

Me dirijo a Usted, y por su intermedio a la Unidad de Transparencia y Anticorrupción, a fin de dar cumplimiento conforme a lo dispuesto en el Artículo 2º a la Ley N° 7389/2024, "el órgano rector y coordinador del régimen de integridad, transparencia y prevención de la corrupción es la Contraloría General de la Republica en adelante CGR, en el marco en su calidad de ente rector y coordinador del Régimen Nacional de Integridad, Transparencia y Prevención de la Corrupción, Circular DGIT N° 01/2026, Dirección General de Integridad y Transparencia que establece el Cumplimiento de las Obligaciones de Información Mínima Gubernamental y el Memorándum UTA N° 11/2026 de fecha 03/02/2026

Al respecto, se informa que no se registran modificaciones tanto en Manuales de Organización y Funciones como en el Organigrama en el mes de **Abril** del presente ejercicio.

Atentamente,

Mercedes C. Aguilera P.
Jefe de Dpto. de Desarrollo Organizacional
DINAC



MISIÓN

Normar y vigilar las actividades relacionadas a la aviación civil y prestar servicios para satisfacer a las partes interesadas

VISIÓN

Ser reconocida por los altos estándares de seguridad y la calidad de los servicios prestados

Valores institucionales

Integridad | Compromiso | Transparencia | Trabajo en Equipo | Respeto | Eficiencia

Condominio Planeta Rojo, Ruta Departamental DO25
Correo:desarrollo_organizacional@dinac.com.py)

SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN

PROVIDENCIA SDPL N° 110/2026

CORRESPONDE AL EXPEDIENTE DINAC N° 266.033-267.023/2026-MEMO DMPPP N° 27/2026

Ref.: Informe mensual Avance del POI (Abril/2026). -

Asunción, 21 de mayo de 2026

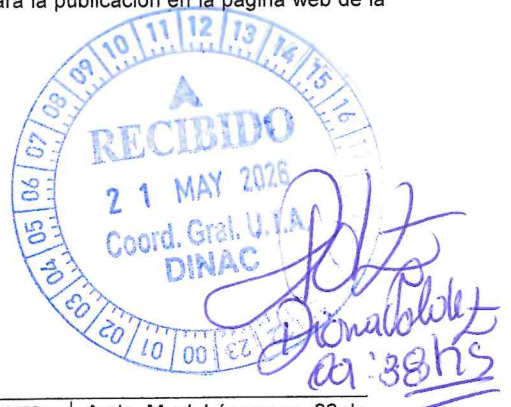
A LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y ANTICORRUPCIÓN: En relación al cumplimiento al CIRCULAR DGIT N° 01/2026 y al MEMO UTA N° 11/2026 y la Resolución VCHGO N° 23/2026 y al MEMO UTA N° 15/2026, se remite informe según Memorándum DMPPP N° 27/2026 del Departamento de Monitoreo de Planes, Programas y Proyectos de la Gerencia de Proyectos de Inversión, sobre el Plan Operativo Institucional – POI, correspondiente al mes de abril 2026, la cual se adjunta.

Atentamente,



CP. Della Lorena Burger Verdún
Subdirectora de Planificación
DINAC

C.C: A LA AUDITORIA INTERNA INSTITUCIONAL, en cumplimiento con el Componente IV de MECIP (socialización del POI) y A LA COORDINACION GENERAL DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN. Para la publicación en la página web de la Institución



MISSION: Normar y vigilar las actividades relacionadas a la aviación civil y prestar servicios para satisfacer a las partes interesadas	VISION: Ser reconocida por los altos estándares de seguridad y calidad de los servicios prestados	VALORES INSTITUCIONALES: Integridad Compromiso Transparencia Trabajo en Equipo Respeto Eficiencia	Avda. Mcal. López esq. 22 de Setiembre - 6to Piso - MDN E-mail: planificacion@dinac.gov.py Asunción - Paraguay
---	---	---	--

SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN

GERENCIA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN

DEPARTAMENTO DE MONITOREO DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS

Memorándum Nº 27/2026	Cód.	Lugar y Fecha	Cant. de Hojas
	DMPPP	Asunción, 12 de mayo 2026.	1/1
A: Lic Fabio Joel Camacho	Gerente de Proyectos de Inversión		
DE: Natalia Giménez	Jefa de Monitoreo de Planes, Programas y Proyectos		
REFERENCIA: Informe POI correspondiente al mes de ABRIL 2026-			

Me dirijo a usted, con el fin de presentar para el Informe del **Plan Operativo Institucional - POI**, correspondiente al mes de **ABRIL 2026**.

Se solicita el envío de una copia a la Coordinación de la Unidad de Transparencia y Anticorrupción - UTA y a la Coordinación General de TICs, para la publicación del mismo en el **Portal Institucional**, así mismo también a la Auditoria Interna de la Institución en cumplimiento con el **Componente IV de MECIP** (socialización del POI).

Muy Atentamente,



Lic. Natalia Giménez Durand
Departamento de Monitoreo de Planes, Programas y Proyectos
DINAC

A LA SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: favor remitir a las áreas solicitadas para el cumplimiento de lo enunciado más arriba.

El archivo digital será remitido al correo de la secretaria de esta subdirección.



Lic. Irma Falcón
Secretaria Técnica
Subdirección de Planificación
DINAC



Lic. Fabio Joel Camacho
Gerente de Proyectos de Inversión
DINAC

MISIÓN

Normar y vigilar las actividades relacionadas a la aviación civil y prestar servicios para satisfacer a las partes interesadas

VISIÓN

Ser reconocida por los altos estándares de seguridad y la calidad de los servicios prestados

Valores institucionales

Integridad | Compromiso | Transparencia | Trabajo en Equipo | Respeto | Eficiencia

Avda. Mariscal López Esq. 22 de setiembre
Email: proyectosdeinversion@dinac.gov.py
Teléf.: 021-606-466
Asunción Paraguay



DINAC

2026

INFORME POI

MONITOREO AL CIERRE DE

ABRIL

SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN
GERENCIA DE PROYECTOS DE
INVERSIÓN
DEPARTAMENTO DE MONITOREO DE
PLANES PROGRAMAS Y PROYECTOS



+595 021 223-130

www.dinac.gov.py

Mariscal López y 22 de setiembre



INDICE DEL CONTENIDO

- I. INTRODUCCION
- II. ASPECTOS INSTITUCIONALES
 - i. Base Legal
 - ii. Misión
 - iii. Visión
 - iv. Valores Institucionales
- III. MARCO ESTRATEGICO
 - i. Ejes y Objetivos Estratégicos
- IV. REPORTE DEL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN POR RESULTADOS (SPR)
- V. FICHAS TÉCNICAS

I. INTRODUCCION

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), en cumplimiento de sus funciones y responsabilidades institucionales, y en concordancia con lo establecido en la Ley de Presupuesto General de la Nación vigente, así como en los lineamientos emitidos por los órganos rectores del Sistema Nacional de Planificación y del Sistema de Administración Financiera del Estado, ha procedido a la elaboración del Plan Operativo Institucional (POI) correspondiente al ejercicio fiscal 2026.

El Plan Operativo Institucional constituye un instrumento fundamental de gestión que permite la programación, ejecución y seguimiento de las actividades institucionales, asegurando la adecuada articulación entre los objetivos estratégicos definidos en el Plan Estratégico Institucional (PEI) aprobado por Resolución N° 2520/2025 y alineado al Presupuesto de Gastos año 2026, en alineación con las prioridades del Plan Nacional de Desarrollo Paraguay 2050.

Asimismo, su formulación responde a lo establecido en la Norma de Requisitos Mínimos del Sistema de Control Interno – MECIP 2015, la cual dispone la necesidad de contar con herramientas de planificación operativa que permitan garantizar la eficacia, eficiencia, economía y transparencia en la gestión pública, así como el cumplimiento de los objetivos institucionales.

En este contexto, el POI se erige como un instrumento clave para la toma de decisiones, el monitoreo de resultados y la rendición de cuentas, contribuyendo al fortalecimiento de la gestión institucional y al logro de los objetivos misionales de la DINAC.

II. ASPECTOS INSTITUCIONALES

- i. Base Legal:** La DINAC, fue creada por Decreto Ley N.º 25/1990, con aprobación mediante Ley N.º 73/1990 y su modificatoria Ley N.º 2199/2003, fue conformada por la fusión de tres instituciones: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Administración Nacional de Aeropuertos Civiles (ANAC) y el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología
- ii. Misión:** Normar y vigilar las actividades relacionadas a la aviación civil y prestar servicios para satisfacer a las partes interesadas.
- iii. Visión:** Ser reconocida por los altos estándares de seguridad y la calidad de los servicios prestados.

iv. Valores Institucionales:

- Integridad
- Compromiso
- Transparencia
- Trabajo en Equipo
- Respeto
- Eficiencia.

III. MARCO ESTRATEGICO

i. Ejes y Objetivos Estratégicos 2026 - 20028

OE1: Consolidar el Modelo de Gestión Institucional.

OE2: Promover el fortalecimiento de los sistemas de vigilancia de la aviación civil, así como la mejora en la conectividad aérea y la protección del ambiente.

OE3: Fortalecer la Infraestructura y os servicios aeroportuarios y de navegación aérea.

OE4: Garantizar y optimizar la prestación de los servicios, meteorológicos, climáticos e hidrológicos.

OE5: Formar, capacitar y entrenar profesionales en el ámbito aeronáutico.

IV. REPORTE DEL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN POR RESULTADOS (SPR)
i. PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL (POI) - 2026

DESCRIPCIÓN DE LOS PROGRAMAS INSTITUCIONALES Y SU AVANCE

TIPO DE PRESUPUESTO	PROGRAMA	ACTIVIDAD	UNIDAD RESPONSABLE	PRESUPUESTO 2026	EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA ABRIL	% AVANCE
1. Presupuesto de Programa Central	001 Programa Central	01 Gestión Administrativa Institucional	01 Presidencia	129.105.506.509	25.124.685.915	19%
		02 Regulación de la Aviación Civil	05 Dirección de Aeronáutica	33.856.711.728	6.799.737.803	20%
		03 Servicios Aeroportuarios	11 Dirección de Aeropuertos	494.601.654.473	57.511.824.985	12%
		04 Servicios Meteorológicos	06 Dirección de Meteorología e Hidrología	42.555.524.542	3.869.445.097	9%
		05 Servicios de Formación en Aeronáutica	04 Instituto Nacional de Aeronáutica Civil	19.936.937.987	1.768.516.908	9%
3. Presupuesto de Partidas no Asignables a Programas	001 Partidas no Asignables a Programas	01 Transferencias Consolidables	01 Presidencia	40.000.000.000	12.000.000.000	30%
TOTAL EJERCICIO FISCAL 2026				760.056.335.239	107.074.210.708	14%

V. FICHAS TÉCNICAS

I. GESTIÓN ADMINISTRATIVA INSTITUCIONAL

Esta actividad presupuestaria, vinculada al Objetivo de Desarrollo Sostenible N° 16 “Promover Sociedades Pacíficas e Inclusivas para el Desarrollo Sostenible, Facilitar el Acceso a la Justicia para todos y crear Instituciones Eficaces, Responsables e Inclusivas a todos los Niveles”, forma parte del Programa Central y tiene como unidad responsable a la Presidencia de la DINAC, abarcando tanto unidades de apoyo, como unidades del área estratégica.

Proy./Act.	1	Gestión Administrativa Institucional	
Unidad	Ejecución Presupuestaria de gastos.		
AREA MISIONAL	PRODUCTO CUANTIF.	MESES	
		ENERO	ABRIL
GESTIÓN ADMINISTRATIVA INSTITUCIONAL	Plan Financiero	4.741.384.015	12.277.477.290
	Ejecución Presupuestaria	3.256.657.274	8.793.624.254
	% Ejecución	69%	72%
		43%	19%
		64%	19%
		7419.447.804	129.105.506.509
		4.774.075.664	25.124.685.915
		TOTAL META	

Detalle de Avances

Al cierre del mes de abril del 2026, la ejecución presupuestaria de gastos de la Actividad “Gestión Administrativa Institucional” fue de **Gs. 25.124.685.915**, cifra que equivale al **19%** del presupuesto anual asignado (**Gs. 129.105.506.509**) para esta actividad. (No se tienen en cuenta las transferencias realizadas al MEF).

2. REGULACIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL

Esta actividad presupuestaria se vincula al Objetivo de Desarrollo Sostenible 9, “Construir Infraestructuras Resilientes, Promover la Industrialización Inclusiva y Sostenible y Fomentar la Innovación”, y forma parte del Programa Central, que tiene como unidad responsable a la Dirección de Aeronáutica, abarcando todas las unidades misionales relacionadas a regulación y supervisión de seguridad operacional y de la seguridad de la aviación. Las metas programadas se hallan en base a los productos que generan las unidades componentes de la Dirección de Aeronáutica (Certificados del Registro Aeronáutico, Certificados de Aeronavegabilidad y Licencias al Personal Aeronáutico).

Proy./Act.	2	Regulación de la Aviación Civil	
Resultado Inmediato	Explotadores y/o usuarios de los servicios aeronáuticos reciben los Certificados de Seguridad Operacional		
Unidad	Certificados de Seguridad Operacional		
AREA MISIONAL	PRODUCTO CUANTIF.	MESES	
		ENERO	ABRIL
REGULACIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL	Plan Financiero	1.380.827.284	1.879.166.654
	Ejecución Presupuestaria	1.052.367.273	1.623.724.561
	% Ejecución	76%	86%
		85%	20%
			TOTAL META
			33.856.711.728
			6.799.737.803

Detalle de Avances

Con una ejecución presupuestaria de gastos de **Gs. 6.799.737.803** al cierre del mes de abril del 2026, la actividad “Regulación de la Aviación Civil” muestra un avance del **20%** respecto al presupuesto total asignado **Gs. 33.856.711.728**.

Proy./Act.		Certificados de Seguridad Operacional		2		Regulación de la Aviación Civil		
Certificados de Registro Aeronáutico								
AREA MISIONAL		PRODUCTO CUANTIF.	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	TOTAL ANUAL	
REGULACIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL		Metas Planificadas		55	69	118	59	829
		Metas Ejecutadas		30	39	48	38	155
Certificados de OMA*S								
AREA MISIONAL		PRODUCTO CUANTIF.	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	TOTAL ANUAL	
REGULACIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL		Metas Planificadas		1	3	2	1	21
		Metas Ejecutadas		0	0	0	0	0
Licencias al Personal Aeronáutico								
AREA MISIONAL		PRODUCTO CUANTIF.	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	TOTAL ANUAL	
REGULACIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL		Metas Planificadas		21	30	35	65	519
		Metas Ejecutadas		136	143	158	126	563
Actividad Aérea								
AREA MISIONAL		PRODUCTO CUANTIF.	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	TOTAL ANUAL	
REGULACIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL		Metas Planificadas		10	8	13	5	95
		Metas Ejecutadas		12	10	11	8	41
Constancia de Habilitación y renovación de aeródromos y helipuertos de uso privado								
AREA MISIONAL		PRODUCTO CUANTIF.	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	TOTAL ANUAL	
REGULACIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL		Metas Planificadas		10	8	11	15	147
		Metas Ejecutadas		6	20	8	11	45

Certificado de Habilitación Técnica (C.H.T.)							
AREA MISIONAL	PRODUCTO CUANTIF.	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	TOTAL ANUAL	
REGULACIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL	Metas Planificadas	3	2	1	5	30	
	Metas Ejecutadas	5	0	1	4	10	

RESUMEN TOTAL DE METAS CUALITATIVAS						
AREA MISIONAL	PRODUCTO CUANTIF.	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	TOTAL ANUAL
REGULACIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL	TOTAL PLANIFICADO MES	100	120	180	150	1.641
	TOTAL EJECUTADO X MES	189	212	226	187	814
	% EJECUCIÓN	189%	177%	126%	125%	50%

Detalle de Avances

Basándose en el análisis de los datos presentados en el cuadro precedente, se puede concluir que existe un desajuste en la fase de planificación del POI 2026 para el área de “Regulación de la Aviación Civil”, ya que los números muestran un avance anual del 50%, esta "sobre-ejecución" constante, no debe interpretarse necesariamente como un éxito operativo, sino como una falla en el trazado de metas originales.

La brecha tan amplia entre lo planificado y lo ejecutado sugiere que las metas se fijaron muy por debajo de la capacidad real, lo que podría invalidar la función verdadera de un Plan Operativo como herramienta de control y previsión. Una planificación correcta debería mostrar variaciones mínimas; sin embargo, al haber completado el 50% del trabajo anual en solo cuatro meses transcurrido del año, arroja la evidencia de que el cronograma no refleja la realidad técnica ni operativa del área, requiriendo una reprogramación o ajuste de metas para que el indicador de gestión recupere su valor estratégico y su veracidad.

3. SERVICIOS AEROPORTUARIOS

Esta actividad presupuestaria se vincula al Objetivo de Desarrollo Sostenible 9, “Construir Infraestructuras Resilientes, Promover la Industrialización Inclusiva y Sostenible y Fomentar la Innovación”, y forma parte del Programa Central, que tiene como unidad responsable a la Dirección de Aeropuertos, abarcando todas las unidades de misionales relacionadas a la prestación de servicios aeroportuarios y aeronáuticos. Las metas programadas se hallan con base en el producto principal del área, relacionada al servicio a los pasajeros, tanto embarcados, como desembarcados, registrados en las principales terminales aéreas del país, Aeropuerto Silvio Pettirossi y Aeropuerto Guarani.

Proy./Act.	3		Servicios Aeroportuarios	
Resultado Inmediato	Transporte de personas realizadas			
Unidad	Servicios			
AREA MISIONAL	PRODUCTO CUANTIF.	MESES		
		ENERO	FEBRERO	MARZO
Servicios Aeroportuarios	Plan Financiero	12.190.610.156	108.583.410.464	42.437.859.793
	Ejecución Presupuestaria	8.499.716.593	9.521.983.675	19.699.458.081
	% Ejecución	70%	9%	46%

Detalle de Avances

Al cierre del mes de abril del 2026, la actividad de “Servicios Aeroportuarios” reporta una ejecución presupuestaria de **Gs. 57.511.824.985**. Esta cifra representa un avance del **12%** en relación con el presupuesto total asignado (**Gs. 494.601.654.473**).

METAS DE PRODUCTOS CUALITATIVOS						
AREA MISIONAL	PRODUCTO CUANTIF.	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	TOTAL META
Servicios Aeroportuarios	Metas Planificadas	123.993	123.984	123.984	123.984	1.487.817
	Metas Ejecutadas	132.398	119.813	127.220	116.562	495.993
	% EIECUCIÓN	107%	97%	103%	94%	33%

Detalle de Avances

La actividad de “Servicios Aeroportuarios” reportó **495.993** pasajeros transportados en las principales estaciones aeroportuarias del país, en el cierre del mes de abril del 2026, lo que representa el 26% del total anual previsto (**1.487.817 pasajeros**), valor que se encuentra dentro de los parámetros considerados como óptimos ya que ha transcurrido **33%** del periodo 2026.

4. SERVICIOS METEORÓLOGICOS

Esta actividad presupuestaria se vincula al Objetivo de Desarrollo Sostenible 9, “Construir Infraestructuras Resilientes, Promover la Industrialización Inclusiva y Sostenible y Fomentar la Innovación”, y forma parte del Programa Central, que tiene como unidad responsable a la Dirección de Meteorología e Hidrología, abarcando todas las unidades de misionales relacionadas a la prestación de Servicios Meteorológicos e Hidrológicos.

Las metas programadas se hallan relacionadas a la emisión de informes meteorológicos para la población en general.

Proy./Act.	4		Servicios Meteorológicos	
Resultado Inmediato	Ciudadanía recibe Informes Meteorológicos			
Unidad	Informes			
AREA MISIONAL	PRODUCTO CUANTIF.	MESES		
		ENERO	FEBRERO	MARZO
Servicios Meteorológicos	Plan Financiero	865.369.161	1.398.219.938	1.463.795.620
	Ejecución Presupuestaria	757.712.778	990.217.968	1.133.119.751
	% Ejecución	88%	71%	77%
</				

Detalle de Avances

Al cierre del mes de abril del 2026, la actividad de "Servicios Meteorológicos" alcanzó un 9% de ejecución presupuestaria de gastos, llegando a usar su Ejecución Presupuestaria los **gs. 3.869.445.097** acumulados de los **gs 42.555.524.542** planificados para el 2026.

AREA MISIONAL	METAS DE PRODUCTOS CUALITATIVOS				
	PRODUCTO CUANTIF.	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL
Servicios Meteorológicos	Metas Planificadas	166.300	166.300	166.300	166.300
	Metas Ejecutadas	136.408	141.357	163.688	152.019
	% EJECUCIÓN	82%	85%	98%	91%
					TOTAL META
					1.995.600
					593.472
					30%

Detalle de Avances

Al cierre del mes de abril del 2026, la actividad de "Servicios Meteorológicos" alcanzó un 30% de avance en sus metas cualitativas. Este desempeño se considera satisfactorio y proporcional, dado que representa una ejecución alineada con el tiempo transcurrido del ejercicio anual.

5. SERVICIOS DE FORMACIÓN AERONÁUTICA

Esta actividad presupuestaria se vincula al Objetivo de Desarrollo Sostenible 9, “Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación”, y tiene como unidad responsable al Instituto Nacional de Aeronáutica Civil, que abarca todas las unidades misionales relacionadas a la prestación de servicios de formación de técnicos aeronáuticos. Las metas programadas se encuentran en relación con los cursos impartidos y alumnos capacitados durante el Ejercicio Fiscal 2026.

Proy./Act.	5		Servicios de Formación Aeronáutica	
Resultado Inmediato	Población interesada recibe formación en Aeronáutica			
Unidad	Cursos y Alumnos			
AREA MISIONAL	PRODUCTO CUANTIF.	MESES		
		ENERO	FEBRERO	MARZO
Servicios de Formación Aeronáutica	Plan Financiero	338.844.886	1.804.070.881	1.524.844.503
	Ejecución Presupuestaria	244.511.953	366.574.767	432.403.741
	% Ejecución	72%	20%	39%
			28%	9%
				TOTAL META
				19.936.937.987
				1.768.516.908

Detalle de Avances						
La ejecución del gasto de la actividad “Servicios de Formación Aeronáutica” al cierre del mes de abril del 2026 la ejecución acumulada fue del 9%, un nivel por debajo de lo esperado.						

AREA MISIONAL	PRODUCTO CUANTIF.	METAS DE PRODUCTOS CUALITATIVOS				
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	TOTAL META
Servicios de Formación Aeronáutica	Alumnos					
	Metas Planificadas	0	0	30	30	1.251
	Metas Ejecutadas	0	0	138	131	269
	% EJECUCIÓN	0%	0%	460%	437%	22%

Detalle de Avances						
Al cierre del mes de abril del 2026, la actividad de "Servicios de Formación Aeronáutica" alcanzó un 22% de avance en sus metas cualitativas, valor que podríamos considerar como aceptable, ya que las actividades recién comenzaron a desarrollarse en el mes de marzo 2026.						

AREA MISIONAL	PRODUCTO CUANTIF.	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	TOTAL META
Servicios de Formación Aeronáutica	Cursos					
	Metas Planificadas	0	0	3	6	104

Metas Ejecutadas	0	0	8	7	15
% EJECUCIÓN	0%	0%	267%	117%	14%

Detalle de Avances

Al cierre de abril del 2026, la actividad de "Servicios de Formación Aeronáutica" alcanzó un 14% de avance en sus metas cualitativas. Este desempeño se considera satisfactorio y proporcional, ya que las actividades recién comenzaron a desarrollarse a partir del tercer mes del año.

6. TRANSFERENCIAS CONSOLIDABLES

Esta actividad presupuestaria forma parte del Presupuesto de Partidas no Asignables a Programas y tiene como unidad responsable a la Presidencia de la DINAC, comprendiendo las transferencias consolidables corrientes al sector público (Ministerio de Economía y Finanzas). Las transferencias se hallan programadas en forma mensual de acuerdo con el Presupuesto de la Institución. Se planifican las transferencias desde los meses febrero a noviembre, llegando a 10 cuotas iguales de Gs. 4.000.000.000

Proy./Act.		1		Transferencias Consolidables		
Unidad		Ejecución Presupuestaria				
AREA MISIONAL	PRODUCTO CUANTIF.	MESES				TOTAL META
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	
GESTIÓN ADMINISTRATIVA INSTITUCIONAL	Plan Financiero	0	4.000.000.000	4.000.000.000	4.000.000.000	40.000.000.000
	Ejecución Presupuestaria	0	4.000.000.000	4.000.000.000	4.000.000.000	12.000.000.000
	% Ejecución	0%	100%	100%	100%	30%



Detalle de Avances

Se han realizado tres transferencias al cierre de abril del 2026, en concordancia a lo planificado, dando de esta manera estricto cumplimiento a las programaciones realizadas.

Cuadro Financiero de Ejecución al 30/04/2026									
	Gestión Administrativa Institucional 25-5-1-1-0-1-1	Regulación de la Aviación Civil 25-5-1-1-0-2-1	Servicios Aeroportuarios 25-5-1-1-0-3-1	Servicios Meteorológicos 25-5-1-1-0-4-1	Servicios de Formación Aeronáutica 25-5-1-1-0-5-1	Transferencias Consolidables 25-5-3-1-0-1-1	TOTALES		
Presupuesto Inicial 2025	129.105.506.509	33.856.711.728	494.601.654.473	42.555.524.542	19.936.937.987	40.000.000.000	760.056.335.239		
Modificaciones	0	0	0	0	0	0	0		
Presupuesto Vigente	129.105.506.509	33.856.711.728	494.601.654.473	42.555.524.542	19.936.937.987	40.000.000.000	760.056.335.239		
Ejecución Enero	3.256.657.274	1.052.367.273	8.499.716.593	757.712.778	244.511.953	0	13.810.965.871		
Ejecución Febrero	8.300.328.723	1.660.850.458	9.521.983.675	990.217.968	366.574.767	4.000.000.000	24.839.955.591		
Ejecución Marzo	4.774.075.664	2.462.795.511	19.699.458.081	1.133.119.751	725.026.447	4.000.000.000	32.794.475.454		
Ejecución Abril	8.793.624.254	1.623.724.561	19.790.666.636	988.394.600	432.403.741	4.000.000.000	35.628.813.792		
Total Ejecutado	25.124.685.915	6.799.737.803	57.511.824.985	3.869.445.097	1.768.516.908	12.000.000.000	107.074.210.708		
Saldo Presupuestario	103.980.820.594	27.056.973.925	437.089.829.488	38.686.079.445	18.168.421.079	28.000.000.000	652.982.124.531		
% Ejecución	19,5%	20,1%	11,6%	9,1%	8,9%	30,0%	14,1%		



Gerente de Proyectos de Inversión
Camacho
DINAC



Jefe de Monitoreo de PPP
Giménez Durand
DINAC